

### "TIMBRADO"

Na qualidade de consignatários/destinatários/recebedores do(s) Conhecimento(s) de Embarque (também denominado "B/L") abaixo descrito, afirmamos que temos ciência de que o(s) container(s) abaixo indicado(s) pertence(m) ao armador CMA CGM S.A. ou DELMAS, representados no Brasil por seu agente CMA CGM DO BRASIL AGÊNCIA MARÍTIMA LTDA, e, portanto, após a retirada das mercadorias de seu(s) interior (es), tais equipamentos(s) deverão (ão) ser por nós devolvido(s) ao terminal de vazios designado pela CMA CGM.

Ademais, nos termos das cláusulas constantes do(s) Conhecimento(s) de Embarque ("B/L"), que rege(m) esta operação de transporte, o(s) container(s) deverá (ão) ser devolvido(s) em perfeito estado de conservação, com seu(s) interior (es) limpo(s), sem odor de qualquer espécie, sem decalques, colantes, adesivos, pregos, pneus, marcas no assoalho ou quaisquer objetos estranhos ao equipamento, conforme os padrões de utilização da CMA CGM e DELMAS, de forma que possa(m) ser imediatamente reutilizado(s) em outros transportes, sem a necessidade de reparos e/ou lavagens.

Neste sentido, estamos cientes de que a CMA CGM e a DELMAS poderão rejeitar a(s) devolução(ões) do(s) equipamento(s) que não estiver(em) nas exatas condições descritas acima, havendo a livre incidência de sobrestadias neste período, enquanto os equipamentos não forem retornados nas devidas condições.

Assumimos, portanto, a responsabilidade integral por quaisquer avarias constatadas/existentes no(s) container(s) quando de sua devolução, inclusive as que não foram objeto de ressalvas pelo embarcador, comprometendo-nos a arcar com eventuais custos de reparo(s) e/ou limpeza.

Declaramos, por fim, ter pleno conhecimento das cláusulas previstas no(s) Conhecimento(s) de Embarque, consignado a esta empresa, bem como pelo pagamento de valores das diárias de sobreestadias (demurrage) que venham a ser devidas pela devolução tardia do(s) container(s), após o período de livre utilização, conforme planilha abaixo apresentada (incluindo-se os casos em que, devido ao irregular estado de conservação do equipamento apresentado quando da devolução, a unidade for rejeitada pela CMA CGM e/ou Delmas):

O PERÍODO DE LIVRE UTILIZAÇÃO DO(S) CONTAINER(S) SERÁ CONTADO A PARTIR DA DATA DA DESCARGA. DECORRIDO ESTE PERÍODO LIVRE, INCIDIRÁ A COBRANÇA DIÁRIA DE SOBREESTADIA (DEMURRAGE), ATÉ A EFETIVA DEVOLUÇÃO DO(S) CONTAINER(S), OBEDECENDO OS PRAZOS E VALORES CONSTANTES NA TABELA ABAIXO (SALVO ACORDO ESPECÍFICO FIRMADO ENTRE O ARMADOR E SEU CONSIGNATÁRIO):

| Porto de descarga | Tamanho | TIPO | Dias Livres (corridos) | Após dias livres  | Tarifa por dia (em US\$) |
|-------------------|---------|------|------------------------|-------------------|--------------------------|
| ALL               | 20      | GP   | 6                      | from 7th to 14th  | 32                       |
| ALL               | 20      | GP   | 6                      | from 15th to 21st | 46                       |
| ALL               | 20      | GP   | 6                      | from 22nd onwards | 63                       |
| ALL               | 40      | GP   | 6                      | from 7th to 14th  | 62                       |
| ALL               | 40      | GP   | 6                      | from 15th to 21st | 90                       |
| ALL               | 40      | GP   | 6                      | from 22nd onwards | 125                      |
| ALL               | 45      | GP   | 6                      | from 7th to 14th  | 62                       |
| ALL               | 45      | GP   | 6                      | from 15th to 21st | 90                       |
| ALL               | 45      | GP   | 6                      | from 22nd onwards | 125                      |
| ALL               | 20      | RF   | 5                      | from 6th to 9th   | 95                       |
| ALL               | 20      | RF   | 5                      | from 10th onwards | 137                      |
| ALL               | 40      | RF   | 5                      | from 6th to 9th   | 190                      |
| ALL               | 40      | RF   | 5                      | from 10th onwards | 274                      |
| ALL               | 45      | RF   | 5                      | from 6th to 9th   | 190                      |
| ALL               | 45      | RF   | 5                      | from 10th onwards | 274                      |
| ALL               | 20      | SP   | 8                      | from 9th to 14th  | 55                       |
| ALL               | 20      | SP   | 8                      | from 15th to 20th | 72                       |
| ALL               | 20      | SP   | 8                      | from 21st onwards | 86                       |
| ALL               | 40      | SP   | 8                      | from 9th to 14th  | 85                       |
| ALL               | 40      | SP   | 8                      | from 15th to 20th | 130                      |
| ALL               | 40      | SP   | 8                      | from 21st onwards | 162                      |
| ALL               | 45      | SP   | 8                      | from 9th to 14th  | 85                       |
| ALL               | 45      | SP   | 8                      | from 15th to 20th | 130                      |

|        |    |     |    |                   |      |
|--------|----|-----|----|-------------------|------|
| ALL    | 45 | SP  | 8  | from 21st onwards | 162  |
| ALL    | 20 | NOR | 8  | from 9th onwards  | 46   |
| ALL    | 40 | NOR | 8  | from 9th onwards  | 91   |
| MANAUS | 20 | GP  | 15 | from 16th to 25th | 35   |
| MANAUS | 20 | GP  | 15 | from 26th onwards | 46   |
| MANAUS | 40 | GP  | 15 | from 16th to 25th | 60   |
| MANAUS | 40 | GP  | 15 | from 26th onwards | 88   |
| MANAUS | 45 | GP  | 15 | from 16th to 25th | 60   |
| MANAUS | 45 | GP  | 15 | from 26th onwards | 88   |
| ALL    | 20 | HAZ | 3  | from 4th to 12th  | 48   |
| ALL    | 20 | HAZ | 3  | from 13th to 22nd | 69   |
| ALL    | 20 | HAZ | 3  | from 23th onwards | 90   |
| ALL    | 40 | HAZ | 3  | from 4th to 12th  | 93   |
| ALL    | 40 | HAZ | 3  | from 13th to 22nd | 135  |
| ALL    | 40 | HAZ | 3  | from 23th onwards | 183  |
| ALL    | 45 | HAZ | 3  | from 4th to 12th  | 93   |
| ALL    | 45 | HAZ | 3  | from 13th to 22nd | 135  |
| ALL    | 45 | HAZ | 3  | from 23th onwards | 183  |
| MANAUS | 20 | HAZ | 12 | from 13th to 22nd | 52.5 |
| MANAUS | 20 | HAZ | 12 | from 23th onwards | 69   |
| MANAUS | 40 | HAZ | 12 | from 13th to 22nd | 90   |
| MANAUS | 40 | HAZ | 12 | from 23th onwards | 132  |

Com relação à devolução dos containers acondicionados com cargas desembarcadas no Brasil com destino a outro país pertencente ao Mercosul, em especial ao Paraguai, a empresa signatária do presente termo de compromisso concorda e assume, em caráter irrevogável, sua responsabilidade exclusiva pela devolução ao terminal de vazios no Brasil, indicado pelo armador, dos respectivos equipamentos vazios e em perfeitas condições de reutilização, tal qual acima afirmado, dentro do período de livre utilização ("free time") concedido para cada tipo de equipamento, sob pena de pagamento de valores diários de sobreestadia descritos neste documento.

Qualquer litígio decorrente da interpretação e execução do presente termo deverá ser dirimido pela Jurisdição da Comarca de Santos, Estado de São Paulo

**Informações operacionais:**

- Navio / Viagem: \_\_\_\_\_ Data de descarga: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_
- Porto de Origem: \_\_\_\_\_ Porto de descarga: \_\_\_\_\_
- Nº(s) do(s) Container(s): \_\_\_\_\_ conhecimento Nº.: \_\_\_\_\_

**Dados do consignatário/recebedor:**

Razão social: \_\_\_\_\_ CNPJ: \_\_\_\_\_  
 Endereço: \_\_\_\_\_  
 Cidade: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_ Cep: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
 Telefone de contato: \_\_\_\_\_  
 Email: \_\_\_\_\_  
 Comissão de despacho: \_\_\_\_\_  
 Nome do despachante: \_\_\_\_\_  
 Nº do cartão de credenciamento (S.R.F.): \_\_\_\_\_  
 Data de outorga: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Data de vencimento \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Nome por extenso: \_\_\_\_\_ RG: \_\_\_\_\_ CPF: \_\_\_\_\_  
 Assinatura: \_\_\_\_\_  
 Carimbo C.N.P.J. do consignatário/destinatário/recebedor