



TARIF CHARGES LOCALES  
CMA CGM Agences FRANCE

TARIF CHARGES LOCALES France Effectif à compter du 25 juillet 2021

Chers clients,  
Vous trouverez ci-après notre tarif de charges locales systématiques ou additionnelles, applicable jusqu'à nouvel avis

CATÉGORIE	SERVICE DESCRIPTION	EXP/IMP	LOCATION	UNITE	dev	TAUX				INFORMATION COMPLEMENTAIRE					
						DRY					REEFER				
						20'	40'	HC	45'		20'	40'			
<b>SYSTEMATIQUE</b>															
Doc & Admin	FRAIS administratifs EXPORT	EXP	tous	Par BL	EUR				33			Charge appliquée quand le booking est transmis via le site CMA CGM.com / INTTRA/ GT NEXUS			
			tous	Par BL	EUR				75			Charge appliquée quand le booking est transmis Manuellement			
			tous	Par BL	EUR					gratuit			Frais administratifs INTRA EUROPE		
			tous	Par BL	EUR					53			Frais administratifs RORO/ TUNISIE		
			tous	Par BL	EUR					60			Frais administratifs RORO/ MAROC		
		tous	Par BL	EUR					50			Frais administratifs RORO/ ALGERIE			
	Cross trade	tous	Par BL	EUR					65			Applicable à (booking + BL + facture) or (BL + facture); charge appliquée quand le booking est transmis via le site CMA CGM.com/ INTTRA /GT NEXUS			
		tous	Par BL	EUR					110			Applicable à (booking + BL + facture) or (BL + facture); charge appliquée quand le booking est transmis Manuellement			
	FRAIS administratifs IMPORT	IMP	tous	Par BL	EUR				60			Frais administratifs import			
			tous	Par BL	EUR				gratuit			Frais administratifs INTRA EUROPE			
			tous	Par BL	EUR					53			Frais administratifs RORO/ TUNISIE		
			tous	Par BL	EUR					60			Frais administratifs RORO/ MAROC		
			tous	Par BL	EUR					50			Frais administratifs RORO/ ALGERIE		
	Advanced Manifest Declaration documentation	EXP	tous	Per BL	USD					32			CMA CGM, APL - USA/Canada/Japan/Mexico		
										27			CMA CGM, APL - Europe/Turkey		
												35			CMA CGM, APL - South Africa
												25			CMA CGM, APL - Russia Baltic
Port & Terminal	THC Terminal handling	les deux	FRMRS/FRPOV	Par Conteneur		230	230	230	230	320	320				
			FRMRS	Par Conteneur		460	460						Applicable à OOG = hors norme		
			FRPOV	Par Conteneur		410	410						Applicable à OOG		
			tous (sauf FRMRS/FRPOVFRDCK)	Par Conteneur	EUR	220	220	220	220	330	330				
			tous (sauf FRMRS/FRPOVFRDCK)	Par Conteneur		415	415							Applicable à OOG	
			FRDCK	Par Conteneur		210	210	210	210	320	320				
			FRDCK	Par Conteneur		415	415							Applicable à OOG	
Equipement	Frais d'inspection	IMP	Ports français	Par Conteneur	EUR	22	33	33	33	40	40				
				Par Conteneur		40	40	40	40				Applicable à tous les spéciaux (FL, OT...)		

TARIF CHARGES LOCALES France Effectif à compter du 25 juillet 2021

CATEGORIE	SERVICE DESCRIPTION	EXP/IMP	LOCATION	UNIT	dev	TAUX								INFORMATION COMPLEMENTAIRE									
						DRY				REEFER													
						20'	40'	HC	45'	20'	40'												
SPOT																							
Doc & Admin	Frais administratifs DANGEREUX	EXP	tous	Par BL	EUR																avec des marchandises dangereuses		
		Cross trade	tous	Par BL	EUR																		
	Copie de CMR																				copie de CMR		
		les deux	tous	Par Document	EUR																		
	BL dématérialisé	EXP	tous	Par BL	EUR																		
		Cross trade	tous	Par BL	EUR																		
	Corrections de connaissance	EXP	tous	Per Correction	EUR																	Correction Au départ navire (destinations soumises à transmission) et à J+2 (autres destinations)	
		Cross trade	tous	Per Document	EUR																	corrections	
	Corrections de manifest	IMP	tous	Per Document	EUR																	si demandé 48 heures avant l'arrivée du navire	
		Cross trade	tous	Per Document	EUR																	corrections	
	Impression du BL à destination ou autre place	EXP			Per BL	EUR																Impression du BL Original à destination	
		IMP	tous		Per BL	EUR																Remise BL au port de déchargement	
		Cross trade			Per BL	EUR																Impression du BL Original à destination, Impression délocalisée	
	Perte de B/L	les deux	tous		Per BL	EUR																100	
		Cross trade	tous		Per BL	EUR																100	
	Frais d'annulation booking	EXP	tous		Par Conteneur	EUR																200	
																						-Charge applicable dans le cas d'une annulation de booking -Dans le cas d'un report à la demande du Client, un seul report pourra être opéré sans frais. -Dans le cas d'une deuxième demande de report, le booking sera annulé et la surcharge facturée - Sont concernés les équipements suivants : Premium et Premium + (Dry, high cube) / open top / flat / reefer - frais d'annulation de booking pour les bookings pris en France, concerne les ports français et européens - Facturation limitée à 10 conteneurs maximum par Booking	
	Certificats			tous	Par Document	EUR																Amendement sur certificat	
		EXP	tous		Par Document	EUR																45	
			tous		Par Document	EUR																80	
		Cross trade	tous		Par Document	EUR																45	
			tous		Par Document	EUR																80	
	Changement de destination ( C O D )	les deux	tous		Par Document	EUR																80	
		Cross trade	tous		Par Document	EUR																80	
	Frais de courrier	EXP	tous		Par Document	EUR																45	
		Cross trade	tous		Par Document	EUR																45	
	Frais de CROSS PAYMENT	les deux	tous		Par BL	EUR																60	
		Cross trade	tous		Par BL	EUR																60	
	Express Release & Telex release	EXP	tous		Par Document	EUR																80	
		Cross trade	tous		Par Document	EUR																80	
	Charge pour Connaissance retiré tardivement	EXP	tous		Par BL	EUR																200	
	Soumission tardive des instructions (SI shipping instructions)	EXP	tous		Par SI	EUR																45	
		Cross trade	tous		Par SI	EUR																45	
	Connaissance (B/L) republié sur le WEB	EXP	tous		Par BL	EUR																20	
	Switch B/L	EXP	tous		Par BL	EUR																90	
		Cross trade	tous		Per Document	EUR																100	
	Frais administratifs pour IDLE FULL	les deux	tous les pays		Par Conteneur	EUR	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	si le conteneur reste plus de 45 jours sur le terminal (en plus d'autres frais tels que les surestaries / la détention,....
		Cross trade			Par Conteneur	EUR	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	
	Frais pour mauvaise déclaration de marchandises dangereuses	EXP	tous		Par Conteneur	USD	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	selon les clauses du BL <a href="http://www.cma-cgm.fr/static/eCommerce/Attachments/BILL%20OF%20LADING%20CMA%20CGM%20Terms%20and%20Conditions%20-%202006_2020.pdf">http://www.cma-cgm.fr/static/eCommerce/Attachments/BILL%20OF%20LADING%20CMA%20CGM%20Terms%20and%20Conditions%20-%202006_2020.pdf</a> et particulièrement le point 25 "description of goods" & points 25,4 / 25,5
		EXP	tous		Par Conteneur	USD	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	
	Cross trade	tous		Par Conteneur	USD	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000		
	Cross trade	tous		Par Conteneur	USD	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000		
Représentation au dépotage demandé à CMA CGM par la Douane	IMP	tous		Par Conteneur	EUR																un forfait de 170 eur		
Frais de déplacement en douane pour signature PV, constat,...	IMP	tous		Par Document	EUR																85		
Frais de transit/émission de document douane	IMP	tous		Par Document	EUR																85		
Visite DOUANE	IMP	tous		Par Conteneur	EUR	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	Inclus 2 mouvements sur terminal et frais de représentation	
Scanner douane	IMP	tous		Par Conteneur	EUR	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	Inclus 2 mouvements sur terminal	
Mise sur aire de visite	les deux	tous		Par Conteneur	EUR	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168	168		
	les deux	Marseille		Par Conteneur	EUR	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310	310		

TARIF CHARGES LOCALES France Effectif à compter du 25 juillet 2021

CATÉGORIE	SERVICE DESCRIPTION	EXP/IMP	LOCATION	UNIT	dev	TAUX						INFORMATION COMPLEMENTAIRE				
						DRY				REEFER						
						20'	40'	HC	45'	20'	40'					
						SPOT										
Port & Terminal	Pose / Retrait d'étiquettes	EXP	tous	Par Conteneur	EUR	250	250	250	250	250	250	Pour marchandise dangereuse, contrôle technique				
	Gardiennage/gestion des dangereux	les deux	tous	Par Heure	EUR				42			pour la marchandise dangereuses (en plus de tout coût comme le stationnement,...)				
	Dispositif de sécurisation des dangereux par vidéo surveillance	les deux	LE HAVRE	Par Jour	EUR				60			Dangereux class 1, marchandise sensible (en sus du gardiennage) -seulement pour CNMP				
	Extra frais sur terminal		les deux	tous	Par Mouvement	EUR	84	84	84	84	84	84	Entrée/sortie terminal			
			les deux	tous	Par Mouvement	EUR	55	55	55	55	55	55	Entrée/sortie Dépôt			
			les deux	France	Par changement	EUR	158	158	158	158	158	158				
			les deux	France- MED EUROPE autres que France	Par changement	EUR	260	260	260	260	260	260	Changement de quai			
	Retrait de quai		les deux	For sur mer	Par Mouvement	EUR	172	172	172	172	172	172	EXCLUS LE STATIONNEMENT			
			les deux	tous	Par Mouvement	EUR				demandeur le tarif						
	Paramètres à changer (température,...)	les deux	tous	Par Demande	EUR				90				Demande spécifique de changement à bord ou à quai (température, contrôle humidité, % vent)			
Equipement	Dispositif de fermeture de sécurité	les deux	tous	Par Conteneur	EUR	80	80	80	80			Barlock				
	Sélection de catégorie de conteneurs	les deux	tous	Par Equipement	EUR	95	95	95	95				PREMIUM : Préparation de l'équipement (Voir détail en annexe 1)			
						130	130	130	130				PREMIUM + : Préparation de l'équipement (Voir détail en annexe 1)			
						130	130	130	130				FLEXI TANK : Préparation nécessaire à l'installation			
						150	150	150	150				FUT ET CYLINDRE (Préparation)			
	Sonde USDA	les deux	tous	Par Conteneur	EUR						111	111	1 à 4 sondes maxi			
											37		Fourniture de Rancher			
											58		Bâches - retrait , pliage			
													Cas par cas	Bâches – fourniture, installation, Pour équipement hors norme		
										58	58	58	58	58	58	Fourniture et installation d'Arceaux,si manquant après retour au dépôt
										260				260		Fourniture et installation de 9 arceaux par 20', si manquant après retour au dépôt
											520	520		520		Fourniture et installation de 18 arceaux par 40',si manquant après retour au dépôt
										315						FULL KIT ISO 20' - Main d'œuvre et matière,disponibilité au dépôt
	Frais administratifs pour la réutilisation des conteneurs CMA CGM	les deux	tous	Par Conteneur	EUR								FULL KIT ISO 40' - Main d'œuvre et matière,disponibilité au dépôt			
													FULL KIT ISO 40' HC - Main d'œuvre et matière,disponibilité au dépôt			
65						65	65	65	65	65	Réutilisation de conteneurs CMA CGM via www.avantida.com, -avec accord CMA CGM via AVANTIDA invoice by AVANTIDA					
200						200	200	200	200	200	Utilisation de conteneurs CMA CGM -Sans accord de AVANTIDA ou CMA CGM					
					500	500	500	500	500	500	Réutilisation de conteneurs CMA CGM -Sans accord : Pénalité pour conteneur à restituer ou shipper's own -Mauvaise utilisation: Utilisation de conteneurs tiers pour des bookings CMA CGM ou conteneurs CMA CGM pour des bookings tiers					
Fourniture de plombs en cas de Carrier Haulage	Changement de mode de transport	IMP	tous	Par Conteneur	EUR				50			Coût de transport s'il y a switch du Carrier vers le Merchant haulage, à la demande du client - Mode : tous				
	On Carriage Additional - Multi stop	IMP	tous	Par MULTISTOP	EUR				70			Mode : Route/Rail/Barges				
		EXP	tous	Par MULTISTOP	EUR				70			Multistop dans la même ville que celle du positionnement				
	Heures d'attente			Par Heure	EUR				70			Mode : Route/Rail/Barges heures d'attente > 2 heures pour un 20' et 3 heures pour un 40' en France				
		Positionnement de nuit	IMP	tous	Par Conteneur & Par Heure	EUR				Un forfait de 110 EUR et à partir de la 3ème heure, un montant de 50 eur/heure s'applique en plus			Mode : Route/Rail/Barges - POSITIONNEMENT DE NUIT de 21H00 à 6H00			
	Par Conteneur & Par nuit				EUR				sur demande et sur devis auprès de votre contact commercial habituel			Mode : Route - POSITIONNEMENT DE NUIT de 21H00 à 4H59				
	Coût de nuité			Par Conteneur & Par nuit	EUR				400			Mode : Route - Coût de nuité				
	Heures d'attente			Par Heure	EUR				70			Mode : Route/Rail/Barges heures d'attente > 2 heures pour un 20' et 3 heures pour un 40' en France				
		Positionnement de nuit	EXP	tous	Par Conteneur & Par Heure	EUR				Un forfait de 110 EUR et à partir de la 3ème heure, un montant de 50 eur/heure s'applique en plus			Mode : Route/Rail/Barges - POSITIONNEMENT DE NUIT de 21H00 à 6H00			
	Par Conteneur & Par nuit				EUR				sur demande et sur devis auprès de votre contact commercial habituel			Mode : Route - POSITIONNEMENT DE NUIT de 21H00 à 4H59				
	Coût de nuité			Par Conteneur & Par nuit	EUR				400			Mode : Route - Coût de nuité				
	Générateur de reefer	IMP	tous	Par Générateur	EUR				115			Mode : Route				
		EXP	tous	Par Générateur	EUR				115			Mode : Route				
	Surcharges DANGEREUX	IMP	tous	Par Conteneur	EUR				95			Mode : Route/Rail/Barges				
				FOS/MARSEILLE	Par Conteneur	EUR				150			Mode : Route/Rail			
EXP		tous	FOS/MARSEILLE	Par Conteneur	EUR				95			Mode : Route/Rail/Barges				
			FOS/MARSEILLE	Par Conteneur	EUR				150			Mode : Route/Rail				
Absence de notification dans les systèmes portuaires	EXP	DUNKERQUE, FOS, MARSEILLE, BORDEAUX	Par Conteneur	EUR				500				Frais de maintenutions, stockage, transport, du TC suite défaut de PRE ARRIVAL NOTIFICATION (CI5) : Cette surcharge est applicable à tout conteneur en carrier haulage qui ne pourrait pas être rentré sur le terminal comme prévu, pour absence de « pre arrival notification » dans CI5. Dans le cas de conteneurs avec des marchandises dangereuses, nous rappelons que la transaction EDX doit être faite au plus tard 24 heures avant la date de positionnement prévue avec nos services (le numéro de conteneur n'est plus obligatoire lors de la création de votre EDX provisoire)				
													si > 500 eur, les frais réels sont répercutés			

TARIF CHARGES LOCALES France Effectif à compter du 25 juillet 2021

CATÉGORIE	SERVICE DESCRIPTION	EXP/IMP	LOCATION	UNIT	dev	TAUX						INFORMATION COMPLEMENTAIRE
						DRY				REEFER		
						20'	40'	HC	45'	20'	40'	
<b>SPOT - INTERMODAL - ANNULATION TARDIVE DE TRANSPORT sur demande du client</b>												
Annulation de TRANSPORT	Annulations tardives demandées par le client	IMP	Import & par route	Par Conteneur		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit			Annulation faite : J-2 avant 17H00 et positionnement avant 6H00 ou distance > 500 KMS
					EUR	50% prix de vente	50% prix de vente	50% prix de vente	50% prix de vente			Annulation faite : J-1 avant 11H00 et positionnement avant 6H00 ou distance > 500 KMS
					100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente			Annulation faite : Au-delà de J-1 avant 11H00 et positionnement avant 6H00 ou distance > 500 KMS	
				Par Conteneur		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit			Annulation faite : J-1 avant 11H00 et positionnement après 6h00 ou distance < 500 KMS
				EUR	50% prix de vente	50% prix de vente	50% prix de vente	50% prix de vente			Annulation faite : J-1 avant 15H00 et positionnement après 6H00 ou distance < 500 KMS	
					100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente			Annulation faite : Au-delà de J-1 avant 15H00 et positionnement après 6H00 ou distance < 500 KMS	
		Multimodal import / depart rail/barge	Par Conteneur		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit			départ BARGE/TRAIN - annulation faite : J-1 avant 11H00	
				EUR	220	220	220	220			départ BARGE/TRAIN - annulation faite : Au-delà de J-1 avant 11H00	
		EXP	Export & par route	Par Conteneur		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit			annulation faite : J-2 avant 17H00
					EUR	50% prix de vente	50% prix de vente	50% prix de vente	50% prix de vente			annulation faite : J-1 avant 11H00
				100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente			annulation faite : Au-delà de J-1 avant 11H00		
			Multimodal export / positionnement	Par Conteneur		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit			positionnement - annulation faite : J-1 avant 11H00
		EUR			220 + local posit cost	220 + local posit cost	220 + local posit cost	220 + local posit cost			positionnement - annulation faite : Au-delà de J-1 avant 11H00	
		IMP	Import & par route	par équipement spécial : REEFER / DOG (hors norme) & IMO Class 1		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit	gratuit	gratuit	annulation faite : J-2 avant 17H00
					EUR	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % tarif vente	100 % tarif vente	annulation faite : et au-delà: J-2 avant 17H00
EXP	Export & par route	par équipement spécial : REEFER / DOG (hors norme) & IMO Class 1		gratuit	gratuit	gratuit	gratuit	gratuit	gratuit	annulation faite : J-2 avant 17H00		
			EUR	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % prix de vente	100 % tarif vente	100 % tarif vente	annulation faite : et au-delà: J-2 avant 17H00		

Notes :			
autres tarifs comme les DETENTION/DEMURRAGE, MONITORING and Stationnement. PICK UP /DROP OFF sont disponibles sur le site CMA CGM			
France EXPORT: booking Français de type MRS/LHV	date d'application est la date of chargement	port de chargement en EUROPE	Applicable pour (booking + BL + facture) ou (BL + facture)
France IMPORT	date d'application est la date of déchargement	port de déchargement en FRANCE	
France CROSS TRADE	date d'application est la date of chargement	port de chargement et déchargement en dehors de l'EUROPE	Applicable pour (booking + BL + facture) ou (BL + facture)
Autres tarifs	date d'opérations		
pas de TVA applicable			
frais de CROSS PAYMENT/ FRAIS DE COLLECTION		export import xtrade	que pour la gestion de la facturation/encaissement que pour la gestion de la facturation/encaissement que pour la gestion de la facturation/encaissement

**Annexe 1 : informations complémentaires PREMIUM and PREMIUM +**

**PREMIUM**

- Conteneur propre , sec
  - Sans odeur
  - Quelques points de rouille éparses
  - Plancher avec réparations tolérées, traces possibles au plancher, non transférables
  - Parfaitement étanche
  - Portes en bon état de fonctionnement
  - Quelques enfoncements possibles selon critères d'inspection CMA CGM (5 cm mais pas en vis-à-vis)
- ✓ La préparation des conteneurs alimentaires comprend la sélection (tri), le lavage (à la vapeur si odeur persistante), la reprise des traces de rouille importantes sur les parois à l'aide de peinture dite alimentaire .

**PREMIUM PLUS**

- Mêmes caractéristiques que pour la qualité Premium auxquelles s'ajoutent :
- Pas de réparation plancher
  - Pas de poussière sur les parois
  - Conteneur en parfait état
  - Pas de point de rouille
  - Pas d'angle saillant
  - Plancher parfaitement lisse , pas de cavité pouvant accueillir des nuisibles (larves)
  - Pas de microfissure à la liaison paroi / Plancher et au niveau du col de cygne pour les 40'
- ✓ Chargement à même le plancher